



AUTO W FIRMIE

Co znajdziesz w środku?

Własny biznes to ogromna odpowiedzialność. Jako firma z długoletnim doświadczeniem doskonale wiemy, jakie mogą towarzyszyć Ci obawy. Prowadzenie własnej działalności na każdym etapie jej rozwoju wzbudza wiele niewiadomych, ale i ciekawości. Dlatego postanowiliśmy przygotować specjalne materiały, które będą odpowiadać na najczęściej zadawane pytania przez naszych klientów. Znajdziesz w nich konkretną wiedzę, która pomoże Ci zrozumieć najistotniejsze kwestie związane z prowadzeniem firmy w Holandii.

Jesteśmy przekonani, że to zdobywanie wiedzy oraz doświadczenia zwiększa Twoją szansę na osiągnięcie sukcesu. Istnieje szereg dróg poszerzania wiedzy z zakresu prowadzenia własnej działalności w Holandii, a my chcemy ułatwić Ci ten proces.

JAKIE AUTO JEST DLA MNIENAJLEPSZE?

Wybór auta należy rozpocząć od właściwie postawionego pytania –

Jakiego auta potrzebuję w mojej firmie i w mojej sytuacji

W pierwszej kolejności należy zwrócić uwagę na podstawowe kwestie:

- Jakie ma być przeznaczenie samochodu (do przewozu wyłącznie materiałów, towaru lub narzędzi; do przewozu większej liczby osób; auto będzie wykorzystywane zarówno w celach firmowych jak i prywatnych, czyli do przewozu rodziny lub innych osób)?
- Jaki rodzaj paliwa (benzyna, diesel, hybryda czy auto elektryczne)?
- Jaki rozmiar? - auto typu „bus” – jedno czy dwukabinowy; auto typu pick-up; auto osobowe?
- Nowe czy używane?
- Kupione za gotówkę czy w leasingu?
- Jaka forma leasingu: leasing finansowy czy operacyjny?
- Jaki jest przewidywany okres użytkowania tego auta?
- Tylko do firmy czy również prywatnie?
- Ile chcę płacić podatku drogowego?
- Na jak długo?

Odpowiadając w pierwszej kolejności na te pytania, ustalasz, jaki samochód jest dla Ciebie najbardziej odpowiedni. Ze względu na fakt, że każde auto, zarówno bus jak i auto osobowe **można uwzględnić w kosztach firmy**, możesz wybrać każdy samochód. Kolejnym krokiem będzie ustalenie, który z wytypowanych przez Ciebie modeli będzie **najkorzystniej** rozliczać się w Twojej firmie.

Najważniejsze dwa pytania, na które musisz znaleźć odpowiedź to:

- **JAKIEGO AUTA POTRZEBUJESZ?**
- **KTÓRE Z AUT BĘDZIE NAJBARDZIEJ KORZYSTNE W MOJEJ FIRMIE?**

Nie warto brać przykładu z kolegi, który używa tego lub innego samochodu. Twoja sytuacja może być zupełnie inna. Jak widać zatem warto przeanalizować dokładnie zakup auta na firmę, zanim podejmiesz ostateczną decyzję. Ważne jest, aby ustalić zakres jego użytkowania, jak również korzyści i możliwości fiskalne.



METODY ROZLICZANIA AUT

Najczęściej stosowane metody rozliczania auta w firmie:

- Auto w całości na firmę (auto jest na bilansie firmy),
- Auto na firmę i użytkowane prywatnie (auto podlega tzw. korekcie z tytułu użytkowania prywatnie – BIJTELLING),
- Auto prywatne rozliczane na kilometry.



AUTO W CAŁOŚCI NA FIRMĘ

Auto, które w całości będzie uwzględniane w kosztach firmy i które najkorzystniej rozlicza się w firmie to **BUS lub PICK-UP jednokabinowy**. Są to auta, które posiadają tzw. „grijskenteken”, czyli są zarejestrowane w RDW już jako auta firmowe. Jednak dopiero sposób użytkowania tego auta będzie określał fakt, czy auto podlega korekcie o użytkowanie prywatne – BIJTELLING czy też nie.

Każdy z przedsiębiorców dąży do tego, aby auto było w 100 % uwzględniane w kosztach firmy i nie podlegało tzw. BIJTELLING. W przypadku aut jednokabinowych z wyraźnym przeznaczeniem do przewozu towarów, materiałów, narzędzi czy innych wyłącznie firmowych artykułów, najłatwiej jest udowodnić w Belastingdienst, że auto służy głównie do celów firmowych. Aby jednak Belastingdienst nie miał wątpliwości, czy rzeczywiście tak jest, należy prowadzić książkę kilometrów, w której jest wykazane, że przedsiębiorca nie wykonał autem więcej niż 500 km prywatnie w CIĄGU ROKU. Pomocnym mogą być już szeroko dostępne na rynku GPS wraz z aplikacją na telefon, za pomocą których łatwo dokonywać takiej rejestracji kilometrów.

Istnieje również możliwość zgłoszenia auta do Belastingdienst, że będzie ono używane w 100 % tylko na firmę. Formularz ten nosi nazwę: **verklaring uitsluitend privégebruik auto**. Występując o ten formularz, nie można wykonać autem ani jednego kilometra prywatnie. Nie ma wówczas wymogu prowadzenia książki kilometrów. Formularz ten można pobrać ze strony Belastingdienst.

BUS 1-KABINOWY? YES!

Do użytku w firmie
i czasami prywatnie

Brak dopłaty do
zużycia prywatnego



Wszystkie koszty
wliczone w firmę

Ulga inwestycyjna
28 %

Brak korekty BTW

KORZYŚCI Z POSIADANIA TEGO TYPU AUTA:

- wszystkie koszty związane z użytkowaniem samochodu uwzględniane w firmie,
- taryfa podatkowa dla przedsiębiorcy (znacznie niższa niż standardowo stosowana),
- ulga inwestycyjna,
- brak korekty btw,
- brak BIJTELLING.

AUTO NA FIRMĘ I UŻYTKOWANE PRYWATNIE

BUS DWUKABINOWY ORAZ AUTO OSOBOWE

Zarówno bus dwukabinowy jak i auto osobowe rozliczają się w podobny sposób w firmie. Są to jednak auta, które zawsze podlegają korekcie do użytku prywatnego – **BIJTELLING**.

W dwóch przypadkach można uniknąć tej dopłaty:

- Bus dwukabinowy może być zgłoszony do Belatingdienst do użytkowania w 100 % firmowo za pomocą formularza *verklaring uitsluitend privégebruik auto*.

Nie ma możliwości zgłoszenia auta osobowego do takiej formy użytkowania!!!

- Zarówno na bus-a jak i na auto osobowe jest prowadzony rejestr kilometrów, w którym wykazane jest, że przedsiębiorca nie wykonał autem w ciągu roku więcej niż 500 km prywatnie.

BUS 2-KABINOWY



KORZYŚCI

- Używanie bez ograniczeń w firmie i prywatnie
- Odliczenie części podatku BTW przy zakupie auta
- Zastosowanie ulgi inwestycyjnej
- Koszty w całości na firmę
- Niska taryfa podatku

MINUSY

- Dopłata do zużycia prywatnego - bijtelling
- Korekta BTW na koniec roku

AUTO OSOBOWE NA FIRMĘ



KORZYŚCI

- Używanie bez ograniczeń w firmie i prywatnie
- Odliczanie części podatku BTW przy zakupie
- Zastosowanie ulgi inwestycyjnej
- Koszty w całości na firmę

MINUSY

- Dopłata do zużycia prywatnego - bijtelling
- Standardowa taryfa podatku drogowego
- Korekta BTW na koniec roku

CO TO JEST BIJTELLING? JAK GO LICZYĆ? JAK PŁACIĆ?

„Bijtelling”, czyli dopłata, a w praktyce to **korekta kosztów ponoszonych w związku z użytkowaniem firmowego auta do celów prywatnych**. Bijtelling nie jest stałą, określoną kwotą, którą należy co miesiąc przekazywać do Belastingdienst. Jest on naliczany podczas rozliczenia rocznego z podatku dochodowego i najczęściej powoduje zwiększenie dochodu do opodatkowania. Tym samym powoduje, że naliczony jest wyższy podatek dochodowy do zapłaty.

Auta, które nie podlegają bijtelling to najkorzystniejsza forma rozliczenia, ponieważ nie powodują zwiększenia podatku do zapłaty.

Bijtelling ustalany jest od **WARTOŚCI KATALOGOWEJ** auta. Wartość katalogowa auta to kwota nowego samochodu włącznie z podatkiem btw oraz bpm, oraz wszystkimi dodatkowymi akcesoriami zamontowanymi fabrycznie. Kwotę tą często można ustalić na stronie RDW. W zależności od roku wyprodukowania samochodu bijtelling różnie kształtuje się procentowo.

Im niższa wartość katalogowa auta, tym niższa dopłata lub korekta z tytułu użytkowania auta prywatnie. Należy pamiętać, że wartość katalogowa samochodu to nie wartość, za którą nabyliśmy lub możemy dziś sprzedać auto.

CO JEST NAJBARDZIEJ KORZYSTNE?

- bus/pick-up jednokabinowy używany w 100% na firmę,
- zgłoszenie auta do Belastingdienst do korzystania z auta wyłącznie w celach firmowych,
- auto o najniższej wartości katalogowej,
- prowadzenie książki kilometrów i rejestracji kilometrów prywatnych (nie więcej niż 500),
- auto w pełni elektryczne o wartości niższej niż 30.000 Eur.



AUTO ROZLICZANE „NA KILOMETRY”

Kolejną formą rozliczania auta w firmie jest **prowadzenia rejestracji kilometrów** wykonanych wyłącznie w celach firmowych autem prywatnym.

W tym celu można prowadzić książkę rejestracji kilometrów lub zakupić aplikację na telefon, co znacznie ułatwia i usprawnia prowadzenie rejestracji kilometrów. W systemie rejestrowane są tylko kilometry firmowe. Nie ma obowiązku podawania każdorazowo stanu początkowego i końcowego licznika. Warto zapisać stan początkowy licznika na początku i na końcu danego roku rejestracji kilometrów.

W tej sytuacji za każdy kilometr wykonany w celach firmowych można odliczyć 0,23 ct od dochodu. W kwocie tej zawierają się wszystkie koszty utrzymania auta włącznie z parkingami i pozostałymi kosztami związanymi z użytkowaniem samochodu (paliwo, ubezpieczenie, naprawy, parkingi...).

Auto nie jest uwzględnione na bilansie firmy i pozostaje autem prywatnym.

Istnieje możliwość częściowego odliczenia podatku BTW z kosztów poniesionych w ciągu roku na użytkowanie tego samochodu.



TO CO SIĘ OPŁACA?

Audi A4 (2015) cena około 25.000 Eur / wartość katalogowa 55.000Eur

DOPLATA (55.000 * 22 %)	= € 12.100	= € 12.000
KOSZTY	€ 10.000	€ 14.000
DOPLATA FAKTYCZNA	€ 10.000	€ 12.000

Seat Ibiza (2015) cena około 12.000 Eur / wartość katalogowa 20.000 Eur

DOPLATA (20.000 * 22 %)	€ 4.400	€ 4.400
KOSZTY	€ 3,500	€ 8.000
DOPLATA FAKTYCZNA	€ 3.500	€ 4.400

Im niższa "catalogus waarde auto", tym auto korzystniej rozliczać w firmie!

TABELA DOPLAT - BIJTELLING

	BIJTELLING
AUTO ZAREJESTROWANE DO 2016 ROKU	25%
AUTO ZAREJESTROWANE OD 2017 ROKU	22%

AUTA ELEKTRYCZNE

BIJTELLING	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
%	4%	4%	8%	12%	16%	16%	16%	17%
DO JAKIEJ WYSOKOŚCI	BRAK	50.000	45.000	40.000	35.000	30.000	30.000	30.000

Od roku 2026 wszystkie samochody bez względu na rodzaj paliwa podlegają dopłacie (bijtelling) w wysokości 22%.

W przypadku aut elektrycznych wyprodukowanych po 2018 roku jest określona maksymalna kwota, do której może być zastosowany niższy "bijtelling"

Przykład:

Auto, rok produkcji 2020

- może być zastosowany 8% bijtelling do kwoty 45.000 Eur
- powyżej 45.000 Eur naliczany jest 22% bijtelling

KOREKTA BTW

Auto osobowe oraz bud 2-kabinowy poza korektą "bijtelling", podlega również rocznej korekcie podatku BTW.

KUPIONE Z BTW

KUPIONE BEZ BTW

2,7 %

1,5 %

CATALOGUS WAARDE AUTO - WARTOŚĆ NOWEGO AUTA Z SALONU Z PODATKIEM BPM + BTW

JAK UNIKNAĆ "BIJTELLING"?

Jeśli nie chcesz płacić "bijtelling", istnieją dwie możliwości:

- Prowadzisz książkę kilometrów, w której udowodnisz, że wykonałeś **mniej niż 500 km prywatnie**,
- Wyślesz do Belastingdienst formularz **"verklaring uitsluitend privegebruik auto"**, w którym deklarujesz, że auto będzie używane **tylko w celach firmowych** (nie można w ogóle używać auto w celach prywatnych).



CO W PRZYPADKU AUTO STARSZEGO NIŻ 15 LAT

Auta starsze niż 15 lat kierują się odmienną zasadą rozliczeń i dopłaty (bijtelling). Auta te podlegają jednej, stałej dopłacie „bijtelling” w wysokości **35%**, która naliczana jest ona od **wartości RYNKOWEJ** auta.

Wartość rynkowa auta to ta, za którą dziś ten samochód można nabyć lub sprzedać.

Auta te podlegają również korekcie podatku btw w wysokości: 2,7% (naliczane również od wartości rynkowej auta).

AUTO STARSZE NIŻ 15 LAT

Dopłata 35 % od wartości ekonomicznej

Można używać w firmie i prywatnie



Korekta BTW 2,7 % od wartości ekonomicznej

Można wszystkie koszty odliczyć w firmie

Ulga inwestycyjna 28 %

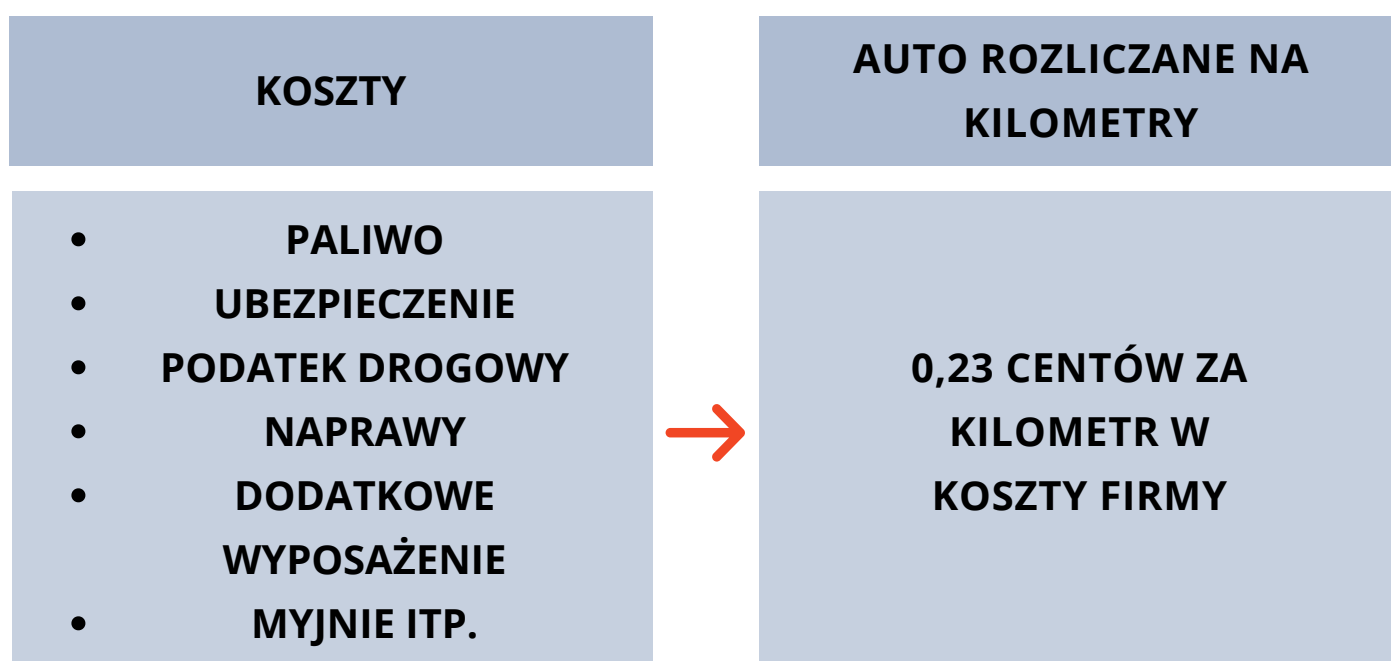
AUTO ROZLICZANE "NA KILOMETRY"

Kolejną formą rozliczania auta w firmie jest prowadzenia rejestracji kilometrów wykonanych wyłącznie w celach firmowych autem prywatnym.

W tym celu można prowadzić książkę rejestracji kilometrów lub zakupić aplikację na telefon, co znacznie ułatwia i usprawnia prowadzenie rejestracji kilometrów.

W tej sytuacji za każdy kilometr wykonany w celach firmowych można odliczyć **0,23 ct** od dochodu. W kwocie tej zawierają się wszystkie koszty utrzymania auta włącznie z parkingami i pozostałymi kosztami związane z użytkowaniem samochodu (paliwo, ubezpieczenie, naprawy, parkingi...).

Auto nie jest uwzględnione w bilansie firmy i pozostaje autem prywatnym.



Kim jesteśmy?

TNP Fiscaaladvies to firma od ponad 15 lat aktywnie wspierająca Polaków w Holandii – zarówno w sprawach indywidualnych, jak i w prowadzeniu ich własnych biznesów.

TNP to nie tylko firma. To przede wszystkim ludzie z pasją. Stanowimy zespół, którego głównym celem jest pomoc innym. Zapewniamy wsparcie oraz indywidualne podejście. Nieustannie podnosimy własne kwalifikacje, aby móc jak najlepiej zadbać o Twoje potrzeby.

Zapraszamy serdecznie na nasze strony internetowe:



www.tnppfiscaal.nl

www.epodatek.nl



info@tnppfiscaal.nl



070 309 77 11